

El PMT diseñado para la F-AIR 2025 pasó la prueba: Hubo fluidez en la movilidad, lleno total en los parqueaderos y buen uso de las zonas peatonales demarcadas

Aunque durante los 5 días de la Feria Internacional Aeronáutica y Espacial F-AIR 2025, Rionegro enfrentó uno de los retos más exigentes en materia de movilidad, con el Plan de Manejo de Tránsito diseñado por Somos Movilidad se logró garantizar condiciones de circulación seguras, ordenadas y eficientes para todos los asistentes: Cerca de 60.000 vehículos diarios transitaron por los peajes del sector aeroportuario, 10 parqueaderos de la zona llegaron a su capacidad máxima, cerca de 90.000 personas presenciaron los espectáculos aéreos y se vendieron 1.600 tiquetes de transporte especial.

A pesar de esta alta afluencia, la operación se desarrolló con normalidad, sin congestiones críticas ni incidentes relevantes, gracias a la adecuada planeación, al despliegue estratégico de recurso humano y técnico, y al acompañamiento permanente de las Autoridades de tránsito y organismos de emergencia.

Como parte de la estrategia para disminuir la presión vehicular, se implementó un sistema de transporte especial que movilizó más de 1.600 tiquetes, facilitando el traslado colectivo desde el Valle de Aburrá. Esta redujo el uso de vehículos particulares y promovió una movilidad más eficiente y sostenible. La estrategia, además, fue respaldada por la habilitación anticipada del nuevo Intercambio Vial, se instaló señalización clara y efectiva, demarcación de senderos peatonales seguros y el diseño de rutas que priorizaron la circulación peatonal, fomentando el respeto por el espacio público.

El comportamiento ciudadano fue ejemplar. La comunidad acogió las recomendaciones de las Autoridades, respetó las zonas demarcadas, atendió las indicaciones del personal operativo y aportó al cumplimiento de las normas.

Esta respuesta positiva fue resultado de las acciones de pedagogía, comunicación y anticipación que permitieron preparar el territorio y a sus habitantes para un evento de alto impacto. El Plan de Manejo de Tránsito (PMT) demostró ser una herramienta eficaz y bien ejecutada, producto del trabajo de un equipo técnico comprometido y de la coordinación permanente con la Policía Nacional, la Subsecretaría de Movilidad, los cuerpos de socorro, los concesionarios viales y los distintos actores que participaron activamente desde el Puesto de Mando Unificado.

La gestión de la movilidad durante la F-AIR reafirma que la planeación técnica, la capacidad operativa y la voluntad colectiva son factores determinantes para garantizar eventos exitosos.

Desde Somos Movilidad reiteramos nuestro compromiso con una movilidad humana, inteligente y sostenible, y extendemos un agradecimiento especial a todos los ciudadanos, instituciones y colaboradores que hicieron parte de este logro conjunto.